

AKCE

LESOPARK NA KOLEČKU ROUDNICE NAD LABEM

LOKALITA

Roudnice nad Labem, k.ú. Roudnice nad Labem [741647]
P.č.: 4220/1, 4220/2, 4309/1, 3204/262, 3204/161
3204/179, 3204/366

OBJEDNATEL

Město Roudnice nad Labem
Karlovo náměstí 21
413 01 Roudnice nad Labem
IČ: 00264334
DIČ: CZ00264334

ZHOTOVITEL

Land05 s. r. o.
Prvního pluku 347/12a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 07898860
DIČ: CZ07898860

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Land05 Ateliér zahradní a krajinné architektury

Prvního pluku 347/12a, 186 00 Praha 8 - Karlín
T: +420 603 365 158, E: contact@land05.cz
www.land05.cz

ČÁST

SO 01 Komunikace a zpevněné plochy
D.1.1 Textová část

ZPRACOVATEL ČÁSTI

Ing. Miroslav Kalina
MKdoprava
Mimoňská 628/13, 190 00 Praha 9
IČO: 059 33 129
T: +420 777 073 064 E: kalina@mkdoprava.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI

Ing. Miroslav Kalina, ČKAIT 0012892

VYPRACOVALI

Ing. Miroslav Kalina

DATUM

05 / 2024

STUPEŇ

PDPS

NÁZEV VÝKRESU

TEXTOVÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

FORMÁT

ČÍSLO VÝKRESU

-

17xA4

D.1.1.1

ČÍSLO PARÉ

Obsah:

A)	Identifikační údaje objektu.....	2
A.1	Údaje o stavbě.....	2
A.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
B)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
C)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod., ...	2
D)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,.....	3
E)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	6
F)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, ...	6
G)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, ...	7
H)	Bezbariérový návrh stavby dle vyhl. č. 398/2009 Sb.....	8
Příloha:	Výpis bodů.....	9

A) Identifikační údaje objektu

A.1 Údaje o stavbě

Stavba:	Lesopark Na Kolečku Roudnice nad Labem
Místo stavby:	Roudnice nad Labem, k.ú. Roudnice nad Labem (741647)
Číslo stavebního objektu:	SO 01
Název stavebního objektu:	Komunikace a zpevněné plochy

A.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/objednatel:	Město Roudnice nad Labem Karlovo náměstí 21 413 01 Roudnice nad Labem IČ: 00264334 DIČ: CZ00264334
-----------------------	--

A.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Land05 s.r.o. Prvního pluku 347/12a 186 00 Praha 8 – Karlín IČO: 07898860 DIČ: CZ07898860
Zpracovatel části SO:	MKdoprava Ing. Miroslav Kalina Mimoňská 628, 190 00 Praha 9 IČO: 059 33 129

B) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavby je novostavba parku Na Kolečku a jeho dopravní napojení. Tato část dokumentace řeší zpevněné pochozí a pojezdové plochy. Území záměru je vymezeno na severozápadě místní komunikací Na Kolečku, na jihu společnou stezkou pro chodce a cyklisty v prodloužení ulice Hracholuská. V současné době se jedná o území nezastavěné

C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Jako podklad pro zhotovení dokumentace byly provedeny tyto průzkumy:

- Geodetické zaměření (poskytnuté generálním projektantem)
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum (Agrogeologie, 08/2022)
- Návrh generálního projektanta

D) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Místní komunikace ZV – komunikace navazuje na stávající místní komunikaci Na Kolečku, dopravní režim zde bude stejný, tedy Zóna 30, délka komunikace je 49,22m, na východní straně je udělána příprava pro budoucí místní komunikaci k plánované zástavbě rodinných domů. Šíře komunikace je 5,0m vozovka a 1,8m chodník.

Místní komunikace SJ – komunikace navazuje na Místní komunikaci ZV, dopravní režim zde bude stejný, tedy Zóna 30, délka komunikace je 93,09m. Šíře komunikace je 5,0m vozovka a 1,8m chodník. Přibližně ve staničení km 0,040 je místo pro přecházení, které je hlavním přístupovým místem do parku od severozápadu. V jižní části komunikace je po pravé straně navrženo 9 parkovacích stání, z toho jedno stání je vyhrazené. Komunikace je zakončena úvratí/příjezdem do parku s omezeným přístupem.

Stezka A – jedná se o hlavní parkovou stezku, délka stezky je 447,89m, šíře stezky jsou 3,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Stezka B – jedná se o vedlejší parkovou stezku, délka stezky je 461,22m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Stezka C – jedná se o doplňkovou parkovou stezku při východní straně řešeného území, délka stezky je 166,31m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Stezka D – jedná se o doplňkovou parkovou stezku při západní straně řešeného území, délka stezky je 88,38m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Stezka E – jedná se o doplňkovou parkovou stezku při jihozápadní straně řešeného území, délka stezky je 77,35m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Stezka F – jedná se o doplňkovou parkovou stezku při severovýchodě řešeného území, délka stezky je 14,78m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Spojka 1 – jedná se o krátkou propojku mezi stezkou D a E, délka je 24,54m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Spojka 2 – jedná se o krátkou propojku mezi stávající společnou stezkou na jihu území a stezkou A, délka je 19,07m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Spojka 3 – jedná se o krátkou propojku mezi stávající společnou stezkou na jihu území a stezkou B, délka je 9,91m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Spojka 4 – jedná se o krátkou propojku mezi stezkou B a C, délka je 28,37m, šíře stezky jsou 2,0m a příčný sklon jsou 2,0%.

Oprava cyklostezky – z důvodu výstavby nových inženýrských sítí dojde k překopu stávající cyklostezky na jihozápadě řešeného území. Součástí tohoto SO je nové vozovkové souvrství v místě překopu. Po dobu výkopu zde bude umístěna provizorní přechodová lávka pro pěší.

Doprava v klidu:

Výpočet dopravy v klidu byl proveden dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

$$N=O_0 * k_a + P_0 * k_a * k_p$$

kde N je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu (pro posuzované území),

O_0 základní počet odstavných stání podle článku 14.1.6 (viz tabulka 34) při stupni automobilizace 400 vozidel/1000 obyvatel (1 : 2,5),

P_0 základní počet parkovacích stání podle článku 14.1.6 (viz tabulka 34),

- Určení součinitele vlivu stupně automobilizace
Počet obyvatel (wiki 2022) 12 506 obyvatel
Počet vozidel (crv 2019) 6658 vozidel
Počet vozidel na 1000 obyvatel 532 vozidel
Stupeň automobilizace k_a 1,33
- Určení součinitele redukce počtu stání
Obec do 50000 obyvatel k_p 1

Druh	Počet/Vý měra	Účel. j.	Počet ú.j. na 1 PS	Základní počet PS			k_a	k_p	Celkový počet PS	
				celkem	krátko	dlouho			krátko	dlouho
Stravování - restaurace 4.skupiny	50	plocha m2	10	5	4,5	0,5	1,33	1	6,0	0,7

Dle výše uvedeného výpočtu je třeba alespoň 6 krátkodobých parkovacích stání a 1 dlouhodobé. V rámci projektu je navrženo celkem 9 parkovacích stání.

Návrh konstrukčních vrstev:

Jednotlivé konstrukční vrstvy vychází z TP170 (2010) v souladu s odsouhlasenou dokumentací DUSP (nebyla provedena úprava dle TP170 2024).

VOZOVKA – NÁVRH KONSTRUKCE D1-N-8 TDZ IV, PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC _{C3/4}	150 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0-32	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min. 450 mm	

DLÁŽDEŇÝ CHODNÍK – NÁVRH KONSTRUKCE D2-D-1 TDZ VI, PIII

BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 200x100 *	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0-32	min. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min. 350 mm	

* POZN.: shodné s navazujícím úsekem v ulici Na Kolečku

PARKOVÁ STEZKA – NESTMELENÝ KRYT

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO (ŠEDOOKROVÁ BARVA) **

	MZK 0-22	120 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0-32	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min. 320 mm	

** POZN.: MZK s větším podílem jemných částic, cca 9%

PARKOVÁ STEZKA – KRYT Z KAMENNÝCH ODSEKŮ D2-D-1 TDZ O, PIII

KAMENNÉ ODSEKY (ŠEDOOKROVÁ BARVA) TĚSNÁ SPÁRA NA SRAZ

	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKOVÉ LOŽE***	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1

ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0-32	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min. 320 mm	

*** POZN.: LOŽE C16/20nXF1 40 mm

(místa s betonovým ložem vyznačena v situaci, betonové lože do cca 2/3 výšky odsekové dlažby, zbytek přemlatován směsí na MZK)

MANIPULAČNÍ PLOCHA – NÁVRH KONSTRUKCE D2-D-1 TDZ O, PIII

BETONOVÁ DLAŽBA 500x500 (ŠEDOOKROVÁ BARVA) DL		80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0-32	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min. 320 mm	

ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK

KATROVANÁ ORNICE SE ŠTĚRKEM ZRNITOSTI 4/8	30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1, TP153
ŠTĚRK ZRNITOSTI 16/32 S HUMUSOVOU ZEMINOU	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1, TP153
ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0/63	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1, TP153
CELKEM	min. 380 mm	

PARKOVIŠTĚ – NÁVRH KONSTRUKCE D2-D-1 TDZ VI, PIII

DLAŽBA ŽULOVÁ 100X100 ****	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	L 4/8	50 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0-32	min. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min. 380 mm	

**** POZN.: se zatravněnou spárou šíře 2 cm vyplněná štěrskem fr.4/8 a ornici v poměru 50:50; v místě vyhrazeného stání bez spáry na sraz reliéf nesmí být proveden barvou, ale pouze vybroušením do kamenné desky (nebo jinou nebarevnou úpravou), deska bude vyvzorkována a odsouhlasena – materiál bude vzhledově totožný s použitou dlažbou.

PŘEKOP/OPRAVA CYKLOSTEZKY – NÁVRH KONSTRUKCE VYCHÝZÍ Z D1-N-2 TDZ VI, PIII *****

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0-32	min. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min. 350 mm	

***** POZN.: oprava komunikace bude provedena ve shodném souvrství jako stávající komunikace, bude zjištěno po odkrytí

Veškeré vzorky kamenů a dlažeb budou vyvzorkovány a odsouhlaseny AD a investorem.

Dle výsledků IGP je uvažována skrývka ornice v mocnosti 0,3m. Základní sklon zemní pláně je 3,0 %. V případě zastižení nevhodných zemin v podloží, při CBR<15%, bude aktivní zóna upravena. Předpokládá se dle výsledků IGP úprava aktivní zóny v tl. 0,3m (0,4 m v místě místních komunikací) použitím směsného pojiva 30% CaO : 70% cementu (bez průkazných zkoušek na širším systematickém souboru vzorků je nutno pro spolehlivé plošné dosažení parametru CBR_{sat}>15%, resp. E_{def2}≥45 MPa (30 MPa), plošně navrhnout příměs 3,5% objemové hmotnosti upravované směsí).

Alternativně je možná výměna aktivní zóny v tl. 0,3m (0,4m) a nahrazení vrstvou kameniva, sypaniny či vhodnou zeminou.

Skutečný rozsah sanace podloží bude stanoven geotechnikem na stavbě po odtěžení zemin na zemní plán a po provedení zatěžovacích zkoušek na pláni. Míra zhutnění aktivní zóny 100 % PS, zemní plán

bude provedena v souladu s ČSN 736133, ČSN 721006 a TP 94. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty Edef,2 statickou zatěžovací zkouškou. Pracovní spáry na rozhraní asfaltových ploch budou proříznuty a vyplněny asfaltovou zálivkou za horka typu N1 dle ČSN EN 14188 (např. v napojení na stávající asfaltové vozovky). Zemní pláň musí splňovat minimálně Edef,2 = 30 MPa pod pochozími a parkovými plochami a Edef,2 = 45 MPa pod navrženou místní komunikací.

Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a postupovat dle požadavků ve vyjádření od těchto správců.

E) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění je zajištěno zejména podélným a příčným sklonem na povrchu zpevněných ploch. Dle výsledků z IGP je likvidace srážkových vod řešena formou přímého rozlivu do okolních zelených ploch. Pro likvidaci přebytků jsou navrženy systémy průběžných, vsakovacích rýh vyústěných do otevřených retenčně vsakovacích průlehů.

Výjimkou je navržená místní komunikace v návaznosti na ulici Na Kolečku, kde je odvodnění řešeno uličními vpustmi napojenými do kanalizace.

Dešťové vody z „Místní komunikace SJ“ budou svedeny do podélného vsakovacího příkopu, ten je řešen samostatným stavebním objektem.

V prostoru za kavárnou je navrženo úžlabí z kamenných odseků, které bude zaústěno do nové uliční vpusti.

Odvodnění parkových cest je taktéž zajištěno příčnými svodnicemi, které jsou navrženy z kamenných odseků uložených do betonového lože.

Odvodnění a hospodaření se srážkovými vodami je řešeno samostatným stavebním objektem.

F) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Vzhledem k malému rozsahu úprav na dopravním značení není řešeno samostatným stavebním objektem. Veškeré dopravní značení musí být v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky.

Vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listech staveb pozemních komunikací část VL6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14.

V rámci stavby je navrženo toto vodorovné dopravní značení:

- V7b Místo pro přecházení
- V10b Stání kolmé

- V10f Vyhrazené parkoviště pro voz. přepravující os. těžce postiženou nebo os. těžce pohybově postiženou

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky (jak trvalé, tak dočasné v rámci DIO) včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizováno zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a dále VL 6.1 Svislé dopravní značky. Veškeré značení musí být v souladu s TP65.

SDZ bude provedeno v základní velikosti. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1. SDZ musí být lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu C16/20-XF2 (kromě značení pro DIO). Možnost osazení DZ na sloupy veřejného osvětlení je preferována. Značky musí splňovat požadavky dané normou ČSN EN 12899-1, včetně národních příloh.

V rámci stavby je navrženo toto nové svislé dopravní značení:

- A12a Chodci
- B1 Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
- B2 Zákaz vjezdu všech vozidel
- C2b Přikázaný směr jízdy vpravo
- E13 Text nebo symbol

G) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

1) Je nutné zohlednit zejména pohyb staveništní dopravy po staveništi, aby nedošlo k poškození budoucích parkových cest, protože během výstavby zde bude větší dopravní zatížení než během samotného provozu parku.

2) Odvodnění – pro komunikace s nestmeleným krytem z MZK je vhodné z hlediska odvodnění mít výsledný sklon min. 3,5 %. Z důvodu dodržení vyhlášky 398/2009 Sb. a danou morfologii terénu tento sklon prakticky nelze dodržet. Proto je nutné správné provedení navrhovaných komunikací – sklon dvouřádku kamenných kostek, snížení okolního terénu proti dvouřádku o cca 3 cm pro lepší odvod dešťových vod, vrstvu MZK ztuhnit cca o 1 cm nad dvouřádek kostek. V příčném směru komunikace vytáhnout spodní podkladní vrstvu mimo půdorysný průřez komunikace. V místech, kde je výškový rozdíl koruny komunikace a paty svahu menší než 0,2 m zřídit průleh pro svedení dešťových vod. Ale i přes tyto opatření je nutné počítat s nutnou průběžnou údržbou.

3) Realizace – během dovozu kameniva na stavbu, dochází v nákladních autech k segregaci různých frakcí kameniva. Zejména u finální vrstvy MZK to je problém a je nutné pokládat homogenní vrstvu! Proto je vhodné vrstvu pokládat finišerem nebo počítat s meziskládkou na stavbě, kde bude vrstva opětovně promísena! Směs musí být pokládána za optimální vlhkosti dle příslušných ČSN.

4) Údržba – vozovky s nestmeleným krytem vyžadují pravidelnou údržbu, jinak dochází k rychlé degradaci povrchu (jedná se zejména o vodní erozi, zanášení vrstvy biomateriálem – listí, tráva atp.,

stopy po průjezdu těžkých vozidel atp.). Z důvodu údržby je vhodné si ponechat na deponii materiál z kterého je komunikace stavěna a v případě potřeby, tímto shodným materiálem stezku opravit. V této fázi se předpokládá, že rezervní materiál MZK bude uložen v pytlích big bag na technickém dvoře investora. Údržba dále vyžaduje pravidelné čištění svodnic, strhávání zarůstající nebezpečné krajnice/svahu tak, aby dešťové vody z povrchu komunikace mohly odtékat mimo vozovky. Je vhodné zpracovat manuál údržby pro investora ve spolupráci s dodavatelem směsi.

5) Veškeré vzorky kamenů a dlažeb budou vyvzorkovány a odsouhlaseny AD a investorem.

H) Bezbariérový návrh stavby dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Hmatné prvky

Místa pro přecházení jsou označena varovným pásem šíře 0,4 m a signálním pásem 0,8 m z betonové reliéfní dlažby. Betonová reliéfní dlažba bude černé barvy. Na chodníku podél místní komunikace je přirozená vodící linie (obrubník) s nášlapem 0,08 m. V samotném parku tvoří vodící linii okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci dle bodu 1.2.1.1 přílohy č.1.

Příčný sklon chodníku i parkových stezek jsou 2,0 %, podélný sklon nikde nepřekročí 8,3 %, v místě odsekové kamenné dlažby je nutné dodržet rovinnost povrchu a těsné spáry. Minimální šíře komunikací pro pěší je navržena 1,5m.

Příloha: Výpis bodů

Místní komunikace ZV					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750871,62	-1004285,42	188,655	ZÚ; ZPP; Nejvyšší bod; ručně
2	5,00	-750867,55	-1004288,32	188,63	
3	10,00	-750863,48	-1004291,23	188,605	
4	15,00	-750859,41	-1004294,13	188,58	
5	20,00	-750855,34	-1004297,03	188,555	
6	25,00	-750851,26	-1004299,93	188,53	
7	25,48	-750850,87	-1004300,21	188,528	ZPO
8	29,22	-750847,83	-1004302,39	188,495	VPP
9	30,00	-750847,19	-1004302,84	188,485	
10	32,97	-750844,78	-1004304,56	188,434	KPO
11	35,00	-750843,12	-1004305,74	188,394	
12	39,68	-750839,32	-1004308,45	188,3	TK
13	40,00	-750839,05	-1004308,64	188,294	
14	45,00	-750834,53	-1004310,72	188,194	
15	47,74	-750831,83	-1004311,19	188,139	KT
16	49,21	-750830,37	-1004311,31	188,11	Nejnižší bod
17	49,22	-750830,36	-1004311,31	188,11	KÚ; KPP; ručně

Místní komunikace SJ					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750878,33	-1004390,21	187,19	ZÚ; ZPP; Nejnížší bod
2	3,00	-750876,84	-1004387,61	187,27	ručně
3	5,00	-750875,85	-1004385,87	187,32	
4	10,00	-750873,37	-1004381,53	187,45	
5	15,00	-750870,89	-1004377,19	187,58	
6	20,00	-750868,41	-1004372,85	187,71	
7	22,13	-750867,35	-1004371,00	187,77	ZPO
8	25,00	-750865,93	-1004368,51	187,83	
9	27,39	-750864,74	-1004366,43	187,88	VPP
10	30,00	-750863,45	-1004364,17	187,91	
11	32,65	-750862,13	-1004361,87	187,93	KPO
12	35,00	-750860,97	-1004359,83	187,94	
13	40,00	-750858,48	-1004355,48	187,97	
14	44,30	-750856,35	-1004351,75	187,99	TK
15	45,00	-750856,01	-1004351,14	187,99	
16	50,00	-750853,68	-1004346,72	188,02	
17	55,00	-750851,61	-1004342,17	188,04	
18	55,42	-750851,44	-1004341,78	188,04	KT
19	60,00	-750849,68	-1004337,55	188,07	
20	65,00	-750847,75	-1004332,94	188,09	
21	70,00	-750845,82	-1004328,33	188,12	
22	75,00	-750843,90	-1004323,71	188,14	
23	80,00	-750841,97	-1004319,10	188,16	
24	85,00	-750840,04	-1004314,49	188,19	
25	88,07	-750838,86	-1004311,66	188,20	Zlom
26	90,00	-750838,11	-1004309,87	188,25	
27	93,08	-750836,93	-1004307,03	188,33	Nejvyšší bod; KÚ; KPP; ručně

Stezka A					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750800,17	-1004374,30	186,23	ZÚ; ZPP; ručně
2	5,00	-750795,27	-1004375,33	186,02	
3	10,00	-750790,44	-1004376,61	185,81	
4	15,00	-750785,68	-1004378,15	185,60	
5	20,00	-750781,02	-1004379,94	185,39	
6	25,00	-750776,45	-1004381,98	185,19	
7	30,00	-750772,00	-1004384,25	184,98	
8	35,00	-750767,68	-1004386,77	184,77	
9	37,96	-750765,18	-1004388,36	184,65	KK
10	40,00	-750763,49	-1004389,50	184,56	
11	45,00	-750759,41	-1004392,38	184,35	
12	50,00	-750755,41	-1004395,39	184,15	
13	55,00	-750751,52	-1004398,53	183,94	
14	60,00	-750747,73	-1004401,78	183,73	
15	65,00	-750744,04	-1004405,16	183,52	
16	70,00	-750740,47	-1004408,66	183,31	
17	75,00	-750737,01	-1004412,27	183,11	
18	80,00	-750733,67	-1004415,99	182,90	
19	85,00	-750730,44	-1004419,81	182,69	
20	90,00	-750727,34	-1004423,73	182,48	
21	95,00	-750724,37	-1004427,75	182,28	
22	95,64	-750724,00	-1004428,28	182,25	KK
23	100,00	-750721,70	-1004431,98	182,07	Zlom
24	105,00	-750719,63	-1004436,52	181,87	
25	110,00	-750718,20	-1004441,31	181,67	
26	115,00	-750717,44	-1004446,25	181,48	
27	120,00	-750717,36	-1004451,24	181,28	
28	125,00	-750717,96	-1004456,20	181,09	ručně
29	130,00	-750719,24	-1004461,03	180,89	ručně
30	134,04	-750720,75	-1004464,78	180,73	KK
31	135,00	-750721,17	-1004465,64	180,69	
32	140,00	-750723,66	-1004469,98	180,50	
33	145,00	-750726,63	-1004473,99	180,30	
34	147,40	-750728,23	-1004475,78	180,20	ZPO
35	149,73	-750729,87	-1004477,44	180,13	VPP
36	150,00	-750730,07	-1004477,62	180,12	
37	152,06	-750731,60	-1004479,00	180,08	KPO
38	155,00	-750733,90	-1004480,82	180,03	
39	160,00	-750738,09	-1004483,55	179,95	
40	165,00	-750742,57	-1004485,77	179,87	
41	166,94	-750744,37	-1004486,48	179,84	KK
42	170,00	-750747,25	-1004487,53	179,79	
43	175,00	-750751,97	-1004489,18	179,71	
44	180,00	-750756,71	-1004490,76	179,63	
45	185,00	-750761,48	-1004492,26	179,55	
46	190,00	-750766,27	-1004493,69	179,47	
47	195,00	-750771,08	-1004495,04	179,39	
48	200,00	-750775,92	-1004496,32	179,31	
49	205,00	-750780,77	-1004497,52	179,23	
50	210,00	-750785,64	-1004498,64	179,15	
51	215,00	-750790,53	-1004499,69	179,07	
52	215,32	-750790,84	-1004499,75	179,07	ZPO
53	218,32	-750793,79	-1004500,34	179,04	VPP
54	218,51	-750793,97	-1004500,38	179,04	Nejnižší bod
55	218,92	-750794,37	-1004500,46	179,04	KK
56	220,00	-750795,44	-1004500,65	179,05	
57	221,32	-750796,74	-1004500,87	179,06	KPO
58	225,00	-750800,39	-1004501,35	179,11	
59	230,00	-750805,38	-1004501,70	179,18	

60	235,00	-750810,37	-1004501,69	179,25	
61	240,00	-750815,36	-1004501,34	179,32	
62	245,00	-750820,31	-1004500,63	179,39	
63	250,00	-750825,20	-1004499,57	179,46	
64	255,00	-750829,99	-1004498,17	179,53	
65	260,00	-750834,68	-1004496,44	179,60	
66	265,00	-750839,24	-1004494,38	179,67	
67	270,00	-750843,64	-1004492,00	179,74	
68	271,60	-750845,01	-1004491,18	179,77	KK
69	275,00	-750847,85	-1004489,31	179,81	
70	279,43	-750851,40	-1004486,66	179,87	ZPO
71	280,00	-750851,84	-1004486,30	179,88	
72	285,00	-750855,58	-1004482,99	180,03	
73	285,03	-750855,60	-1004482,97	180,03	VPP
74	290,00	-750859,06	-1004479,39	180,30	
75	290,63	-750859,47	-1004478,92	180,35	KPO
76	295,00	-750862,24	-1004475,54	180,65	
77	300,00	-750865,10	-1004471,44	181,00	
78	305,00	-750867,64	-1004467,14	181,35	
79	310,00	-750869,83	-1004462,64	181,70	
80	315,00	-750871,66	-1004457,99	182,05	
81	320,00	-750873,13	-1004453,21	182,40	
82	325,00	-750874,21	-1004448,33	182,75	
83	330,00	-750874,91	-1004443,38	183,10	
84	335,00	-750875,21	-1004438,39	183,45	
85	340,00	-750875,13	-1004433,40	183,80	
86	345,00	-750874,65	-1004428,42	184,15	ručně
87	350,00	-750873,78	-1004423,50	184,50	ručně
88	355,00	-750872,54	-1004418,66	184,85	
89	360,00	-750870,91	-1004413,93	185,20	
90	365,00	-750868,92	-1004409,34	185,55	
91	370,00	-750866,58	-1004404,93	185,90	
92	375,00	-750863,89	-1004400,71	186,25	
93	378,11	-750862,06	-1004398,20	186,47	ZPO
94	380,00	-750860,89	-1004396,72	186,59	
95	381,11	-750860,18	-1004395,86	186,64	VPP
96	384,12	-750858,19	-1004393,61	186,71	KPO
97	385,00	-750857,58	-1004392,97	186,72	
98	390,00	-750853,99	-1004389,49	186,77	
99	395,00	-750850,13	-1004386,31	186,82	
100	400,00	-750846,04	-1004383,44	186,87	
101	401,08	-750845,12	-1004382,86	186,88	Zlom
102	401,09	-750845,12	-1004382,86	186,88	Nejvyšší bod
103	405,00	-750841,73	-1004380,90	186,86	
104	410,00	-750837,24	-1004378,70	186,84	
105	415,00	-750832,60	-1004376,87	186,81	Zlom
106	420,00	-750827,82	-1004375,40	186,74	
107	425,00	-750822,94	-1004374,31	186,66	
108	430,00	-750817,99	-1004373,61	186,59	
109	435,00	-750813,00	-1004373,30	186,51	
110	440,00	-750808,00	-1004373,38	186,44	
111	443,03	-750804,98	-1004373,62	186,39	ZPO
112	444,36	-750803,66	-1004373,77	186,36	VPP
113	445,00	-750803,03	-1004373,85	186,34	
114	445,69	-750802,34	-1004373,95	186,32	KPO
115	447,89	-750800,17	-1004374,30	186,23	KÚ; KPP; ručně

Stezka B					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750858,45	-1004355,43	187,97	ZÚ; ZPP; Nejvyšší bod; ručně
2	2,50	-750856,30	-1004356,69	187,90	Zlom
3	4,50	-750854,57	-1004357,71	187,92	Zlom
4	4,72	-750854,39	-1004357,82	187,91	TK
5	5,00	-750854,14	-1004357,97	187,90	
6	9,67	-750850,90	-1004361,27	187,69	KT
7	10,00	-750850,73	-1004361,55	187,68	
8	15,00	-750848,15	-1004365,83	187,45	
9	18,63	-750846,27	-1004368,94	187,29	TK
10	20,00	-750845,55	-1004370,10	187,23	
11	25,00	-750842,64	-1004374,17	187,00	
12	25,94	-750842,05	-1004374,90	186,96	Zlom
13	30,00	-750839,34	-1004377,92	186,88	
14	35,00	-750835,68	-1004381,33	186,77	
15	40,00	-750831,71	-1004384,35	186,67	
16	45,00	-750827,45	-1004386,97	186,57	
17	46,54	-750826,09	-1004387,68	186,54	Zlom
18	50,00	-750822,95	-1004389,14	186,43	
19	55,00	-750818,25	-1004390,86	186,28	
20	60,00	-750813,41	-1004392,09	186,13	
21	65,00	-750808,47	-1004392,84	185,98	
22	70,00	-750803,48	-1004393,09	185,83	
23	75,00	-750798,48	-1004392,84	185,68	
24	80,00	-750793,54	-1004392,10	185,53	
25	84,02	-750789,64	-1004391,14	185,41	KT
26	85,00	-750788,70	-1004390,87	185,38	
27	90,00	-750783,89	-1004389,49	185,23	
28	95,00	-750779,09	-1004388,11	185,08	
29	97,85	-750776,35	-1004387,32	185,00	ZPO
30	99,41	-750774,85	-1004386,89	184,96	VPP
31	100,00	-750774,28	-1004386,72	184,95	
32	100,97	-750773,35	-1004386,45	184,93	KPO
33	105,00	-750769,48	-1004385,34	184,87	
34	107,84	-750766,74	-1004384,55	184,83	ZPO
35	109,13	-750765,51	-1004384,20	184,81	VPP
36	110,00	-750764,67	-1004383,96	184,79	
37	110,42	-750764,27	-1004383,84	184,78	KPO
38	115,00	-750759,87	-1004382,58	184,65	
39	119,13	-750755,90	-1004381,44	184,54	TK
40	120,00	-750755,06	-1004381,20	184,52	
41	125,00	-750750,20	-1004380,03	184,38	
42	130,00	-750745,27	-1004379,20	184,24	
43	135,00	-750740,30	-1004378,69	184,11	
44	140,00	-750735,30	-1004378,51	183,97	
45	145,00	-750730,30	-1004378,67	183,83	
46	150,00	-750725,33	-1004379,16	183,70	
47	154,80	-750720,60	-1004379,94	183,57	KK
48	155,00	-750720,40	-1004379,98	183,56	
49	160,00	-750715,61	-1004381,39	183,43	
50	165,00	-750711,11	-1004383,57	183,29	
51	170,00	-750707,05	-1004386,46	183,15	
52	173,00	-750704,86	-1004388,51	183,07	Zlom
53	175,00	-750703,51	-1004390,00	183,09	
54	176,15	-750702,79	-1004390,89	183,11	ZPO
55	180,00	-750700,62	-1004394,07	183,11	
56	180,08	-750700,58	-1004394,14	183,11	VPP
57	184,02	-750698,81	-1004397,65	183,04	KPO
58	185,00	-750698,44	-1004398,56	183,01	
59	190,00	-750697,03	-1004403,35	182,87	
60	195,00	-750696,44	-1004408,31	182,72	
61	195,81	-750696,42	-1004409,12	182,70	KT
62	200,00	-750696,39	-1004413,31	182,58	
63	205,00	-750696,35	-1004418,31	182,44	
64	205,63	-750696,34	-1004418,94	182,42	TK
65	210,00	-750696,10	-1004423,30	182,30	
66	215,00	-750695,30	-1004428,23	182,16	
67	220,00	-750693,95	-1004433,05	182,01	
68	224,96	-750692,10	-1004437,64	181,87	ZPO
69	225,00	-750692,09	-1004437,68	181,87	
70	226,80	-750691,29	-1004439,30	181,83	VPP
71	228,65	-750690,40	-1004440,92	181,80	KPO
72	230,00	-750689,72	-1004442,08	181,79	

73	235,00	-750686,87	-1004446,19	181,74	
74	239,94	-750683,63	-1004449,92	181,69	KK
75	240,00	-750683,59	-1004449,96	181,69	
76	245,00	-750680,31	-1004453,73	181,64	
77	250,00	-750677,46	-1004457,83	181,59	
78	255,00	-750675,06	-1004462,22	181,54	
79	260,00	-750673,14	-1004466,83	181,49	
80	265,00	-750671,73	-1004471,63	181,44	
81	268,26	-750671,10	-1004474,82	181,40	ZPO
82	270,00	-750670,85	-1004476,55	181,39	
83	270,26	-750670,82	-1004476,80	181,39	VPP
84	272,26	-750670,62	-1004478,80	181,40	KPO
85	275,00	-750670,50	-1004481,53	181,43	
86	280,00	-750670,68	-1004486,53	181,48	
87	285,00	-750671,40	-1004491,47	181,53	
88	290,00	-750672,65	-1004496,31	181,58	
89	295,00	-750674,41	-1004500,99	181,63	
90	298,35	-750675,86	-1004504,01	181,67	ZPO
91	300,00	-750676,66	-1004505,45	181,67	
92	301,30	-750677,32	-1004506,57	181,65	VPP
93	304,25	-750678,94	-1004509,04	181,55	KPO
94	305,00	-750679,37	-1004509,65	181,51	
95	310,00	-750682,52	-1004513,53	181,27	
96	315,00	-750686,07	-1004517,05	181,02	
97	320,00	-750689,98	-1004520,16	180,78	
98	322,31	-750691,89	-1004521,46	180,67	KK
99	325,00	-750694,18	-1004522,87	180,53	
100	330,00	-750698,54	-1004525,31	180,29	
101	335,00	-750703,04	-1004527,50	180,04	
102	340,00	-750707,66	-1004529,41	179,80	
103	345,00	-750712,38	-1004531,06	179,55	
104	350,00	-750717,18	-1004532,43	179,31	
105	354,61	-750721,68	-1004533,44	179,08	ZPO
106	355,00	-750722,06	-1004533,51	179,06	
107	360,00	-750727,00	-1004534,32	178,87	
108	364,21	-750731,19	-1004534,77	178,77	VPP
109	365,00	-750731,97	-1004534,83	178,75	
110	367,99	-750734,96	-1004535,00	178,73	KK
111	369,31	-750736,28	-1004535,03	178,72	Nejnižší bod
112	370,00	-750736,97	-1004535,03	178,72	
113	373,81	-750740,77	-1004534,80	178,76	KPO
114	375,00	-750741,95	-1004534,66	178,78	
115	380,00	-750746,85	-1004533,67	178,85	
116	385,00	-750751,59	-1004532,08	178,93	
117	390,00	-750756,09	-1004529,91	179,00	
118	395,00	-750760,28	-1004527,20	179,08	
119	397,28	-750762,08	-1004525,80	179,11	ZPO
120	399,78	-750763,95	-1004524,14	179,13	VPP
121	400,00	-750764,11	-1004523,99	179,13	
122	400,48	-750764,45	-1004523,66	179,13	KK
123	402,28	-750765,76	-1004522,42	179,12	KPO
124	405,00	-750767,79	-1004520,60	179,09	
125	410,00	-750771,69	-1004517,48	179,04	
126	415,00	-750775,80	-1004514,64	178,99	
127	416,04	-750776,68	-1004514,09	178,98	ručně
128	420,00	-750780,11	-1004512,09	178,94	
129	421,04	-750781,02	-1004511,60	178,93	ručně
130	425,00	-750784,57	-1004509,85	178,89	
131	426,29	-750785,75	-1004509,32	178,88	ZPO
132	428,91	-750788,17	-1004508,31	178,87	VPP
133	430,00	-750789,19	-1004507,92	178,88	
134	431,54	-750790,63	-1004507,40	178,90	KPO
135	435,00	-750793,92	-1004506,33	178,95	
136	440,00	-750798,76	-1004505,07	179,04	
137	441,18	-750799,91	-1004504,82	179,05	KT
138	445,00	-750803,66	-1004504,04	179,12	
139	450,00	-750808,55	-1004503,03	179,20	
140	455,00	-750813,45	-1004502,02	179,28	
141	460,00	-750818,35	-1004501,01	179,36	
142	461,22	-750819,54	-1004500,76	179,38	KÚ; KPP; ručně

Stezka C					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750656,07	-1004502,92	182,33	ZÚ; ZPP; ručně
2	5,00	-750660,93	-1004501,77	182,11	
3	10,00	-750665,74	-1004500,41	181,89	
4	15,00	-750670,50	-1004498,86	181,67	
5	15,35	-750670,83	-1004498,74	181,65	Zlom
6	20,00	-750675,18	-1004497,10	181,56	
7	21,12	-750676,22	-1004496,68	181,53	Zlom
8	25,00	-750679,78	-1004495,15	181,36	
9	27,32	-750681,89	-1004494,18	181,25	KK
10	30,00	-750684,28	-1004492,98	181,13	
11	35,00	-750688,59	-1004490,45	180,90	
12	39,03	-750691,89	-1004488,13	180,72	ZPO
13	40,00	-750692,66	-1004487,54	180,67	
14	45,00	-750696,46	-1004484,29	180,50	
15	50,00	-750699,96	-1004480,72	180,41	
16	51,34	-750700,84	-1004479,72	180,41	VPP
17	52,74	-750701,74	-1004478,64	180,40	Nejnižší bod
18	55,00	-750703,13	-1004476,86	180,41	
19	60,00	-750705,96	-1004472,74	180,49	
20	61,48	-750706,72	-1004471,48	180,53	KK
21	63,64	-750707,80	-1004469,59	180,60	KPO
22	65,00	-750708,45	-1004468,40	180,65	
23	70,00	-750710,70	-1004463,94	180,83	
24	75,00	-750712,73	-1004459,37	181,01	
25	80,00	-750714,51	-1004454,70	181,20	Zlom
26	85,00	-750716,06	-1004449,95	181,36	
27	90,00	-750717,35	-1004445,12	181,53	
28	91,46	-750717,68	-1004443,70	181,58	Zlom
29	93,22	-750718,06	-1004441,97	181,65	KK
30	95,00	-750718,09	-1004440,20	181,73	
31	100,00	-750717,95	-1004435,20	181,94	
32	101,67	-750717,83	-1004433,53	182,00	ručně
33	105,00	-750717,47	-1004430,22	182,14	
34	106,67	-750717,22	-1004428,57	182,21	ručně
35	108,82	-750716,86	-1004426,45	182,30	ZPO
36	110,00	-750716,63	-1004425,30	182,35	
37	110,91	-750716,44	-1004424,41	182,38	VPP
38	113,00	-750715,96	-1004422,37	182,43	KPO
39	115,00	-750715,45	-1004420,44	182,47	
40	120,00	-750713,93	-1004415,68	182,58	
41	125,00	-750712,07	-1004411,03	182,68	
42	130,00	-750709,90	-1004406,53	182,79	
43	135,00	-750707,41	-1004402,19	182,89	
44	140,00	-750704,63	-1004398,04	182,99	
45	145,00	-750701,56	-1004394,10	183,10	
46	150,00	-750698,22	-1004390,38	183,20	
47	155,00	-750694,63	-1004386,90	183,30	
48	160,00	-750690,80	-1004383,69	183,41	
49	165,00	-750686,75	-1004380,75	183,51	
50	166,31	-750685,66	-1004380,03	183,54	Nejvyšší bod; ručně; KÚ; KPP

Stezka D					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750932,70	-1004471,33		ZÚ; ručně
2	4,19	-750928,63	-1004470,35		TK
3	5,00	-750927,84	-1004470,15		
4	8,27	-750924,70	-1004469,26	179,78	ZPP; Nejnižší bod
5	10,00	-750923,06	-1004468,72	179,83	
6	15,00	-750918,40	-1004466,89	179,96	
7	20,00	-750913,92	-1004464,68	180,09	
8	20,01	-750913,91	-1004464,68	180,09	ZPO
9	22,66	-750911,61	-1004463,36	180,20	VPP
10	25,00	-750909,64	-1004462,11	180,35	
11	25,31	-750909,38	-1004461,94	180,38	KPO
12	30,00	-750905,58	-1004459,19	180,75	
13	35,00	-750901,78	-1004455,94	181,15	
14	40,00	-750898,27	-1004452,38	181,55	
15	45,00	-750895,06	-1004448,55	181,95	
16	48,28	-750893,13	-1004445,89	182,22	KT
17	50,00	-750892,16	-1004444,47	182,35	
18	55,00	-750889,34	-1004440,35	182,75	
19	60,00	-750886,52	-1004436,22	183,15	
20	65,00	-750883,69	-1004432,10	183,55	
21	70,00	-750880,87	-1004427,97	183,95	
22	75,00	-750878,05	-1004423,84	184,35	
23	80,00	-750875,22	-1004419,72	184,75	
24	80,60	-750874,88	-1004419,22	184,80	Zlom
25	85,00	-750872,40	-1004415,59	185,08	
26	88,37	-750875,17	-1004419,63	185,29	Nejvyšší bod; ručně
27	88,38	-750870,49	-1004412,80	185,29	KÚ; KPP

Stezka E					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750922,48	-1004468,52	179,84	ZÚ; ZPP; Nejnižší bod ; ručně
2	5,00	-750917,69	-1004467,09	179,96	
3	10,00	-750912,78	-1004466,16	180,08	
4	15,00	-750907,80	-1004465,75	180,20	
5	20,00	-750902,81	-1004465,86	180,32	
6	22,04	-750900,77	-1004466,05	180,37	ZPO
7	25,00	-750897,85	-1004466,48	180,43	
8	30,00	-750892,98	-1004467,62	180,50	
9	32,28	-750890,81	-1004468,31	180,51	VPP
10	34,04	-750889,15	-1004468,91	180,51	Nejvyšší bod
11	35,00	-750888,26	-1004469,26	180,51	
12	38,14	-750885,39	-1004470,54	180,50	KT
13	40,00	-750883,72	-1004471,35	180,48	
14	42,52	-750881,45	-1004472,45	180,44	KPO
15	45,00	-750879,22	-1004473,54	180,40	
16	50,00	-750874,72	-1004475,72	180,32	
17	55,00	-750870,23	-1004477,90	180,23	
18	60,00	-750865,73	-1004480,09	180,15	
19	65,00	-750861,23	-1004482,27	180,06	
20	70,00	-750856,73	-1004484,45	179,98	
21	75,00	-750852,23	-1004486,64	179,89	
22	77,35	-750850,12	-1004487,66	179,85	KÚ; KPP; ručně

Stezka F					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750718,46	-1004324,49		ZÚ; ručně
2	5,00	-750718,88	-1004329,48	184,96	
3	10,00	-750719,29	-1004334,46	184,83	
4	15,00	-750719,70	-1004339,44	184,70	
5	20,00	-750720,11	-1004344,43	184,58	
6	25,00	-750720,52	-1004349,41	184,45	
7	30,00	-750720,93	-1004354,39	184,32	
8	35,00	-750721,34	-1004359,38	184,20	
9	39,33	-750721,69	-1004363,69	184,09	TK
10	40,00	-750721,75	-1004364,36	184,07	
11	45,00	-750722,69	-1004369,27	183,94	
12	47,83	-750723,57	-1004371,95	183,87	KT
13	50,00	-750724,35	-1004373,98	183,82	
14	55,00	-750726,13	-1004378,65	183,73	
15	55,42	-750726,28	-1004379,04	183,73	KÚ; ručně

Spojka 1					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750890,22	-1004468,52	180,51	ZÚ; ZPP; Nejnižší bod ; ručně
2	4,71	-750893,50	-1004465,15	180,53	Zlom
3	5,00	-750893,66	-1004464,92	180,55	
4	10,00	-750895,83	-1004460,44	180,96	
5	15,00	-750896,52	-1004455,51	181,37	
6	20,00	-750895,66	-1004450,60	181,78	
7	24,54	-750893,60	-1004446,57	182,15	KÚ; Nejvyšší bod; KPP; ručně

Spojka 2					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750840,16	-1004509,75	179,03	ZÚ; ZPP; Nejnižší bod ; ručně
2	1,90	-750838,98	-1004508,25	179,06	Zlom
3	5,00	-750836,84	-1004506,02	179,15	
4	10,00	-750832,85	-1004503,02	179,29	
5	15,00	-750828,36	-1004500,85	179,43	
6	15,88	-750827,52	-1004500,56	179,46	Zlom
7	15,89	-750827,51	-1004500,56	179,46	Nejvyšší bod
8	19,07	-750824,44	-1004499,76	179,45	KÚ; KPP; ručně

Spojka 3					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750758,00	-1004539,70	178,87	ZÚ; ZPP; Nejnižší bod
2	2,09	-750757,56	-1004537,65	178,97	ZPO
3	4,52	-750757,06	-1004535,28	179,04	VPP
4	5,00	-750756,96	-1004534,81	179,05	
5	5,74	-750756,80	-1004534,08	179,05	Nejvyšší bod
6	6,94	-750756,55	-1004532,90	179,04	KPO
7	9,91	-750755,93	-1004530,00	179,00	KÚ; KPP

Spojka 4					
Číslo bodu	Staničení	X	Y	Z	Popis bodu
1	0,00	-750686,49	-1004380,58	183,52	ZÚ; ZPP; Nejvyšší bod; ručně
2	5,00	-750690,89	-1004382,95	183,43	
3	6,26	-750692,06	-1004383,42	183,41	Zlom
4	10,00	-750695,64	-1004384,48	183,33	
5	15,00	-750700,59	-1004385,10	183,23	
6	18,50	-750704,09	-1004384,99	183,16	Nejnižší bod ; Zlom
7	20,00	-750705,58	-1004384,80	183,19	
8	25,00	-750710,42	-1004383,59	183,30	
9	28,37	-750713,52	-1004382,28	183,37	KÚ; KPP; ručně